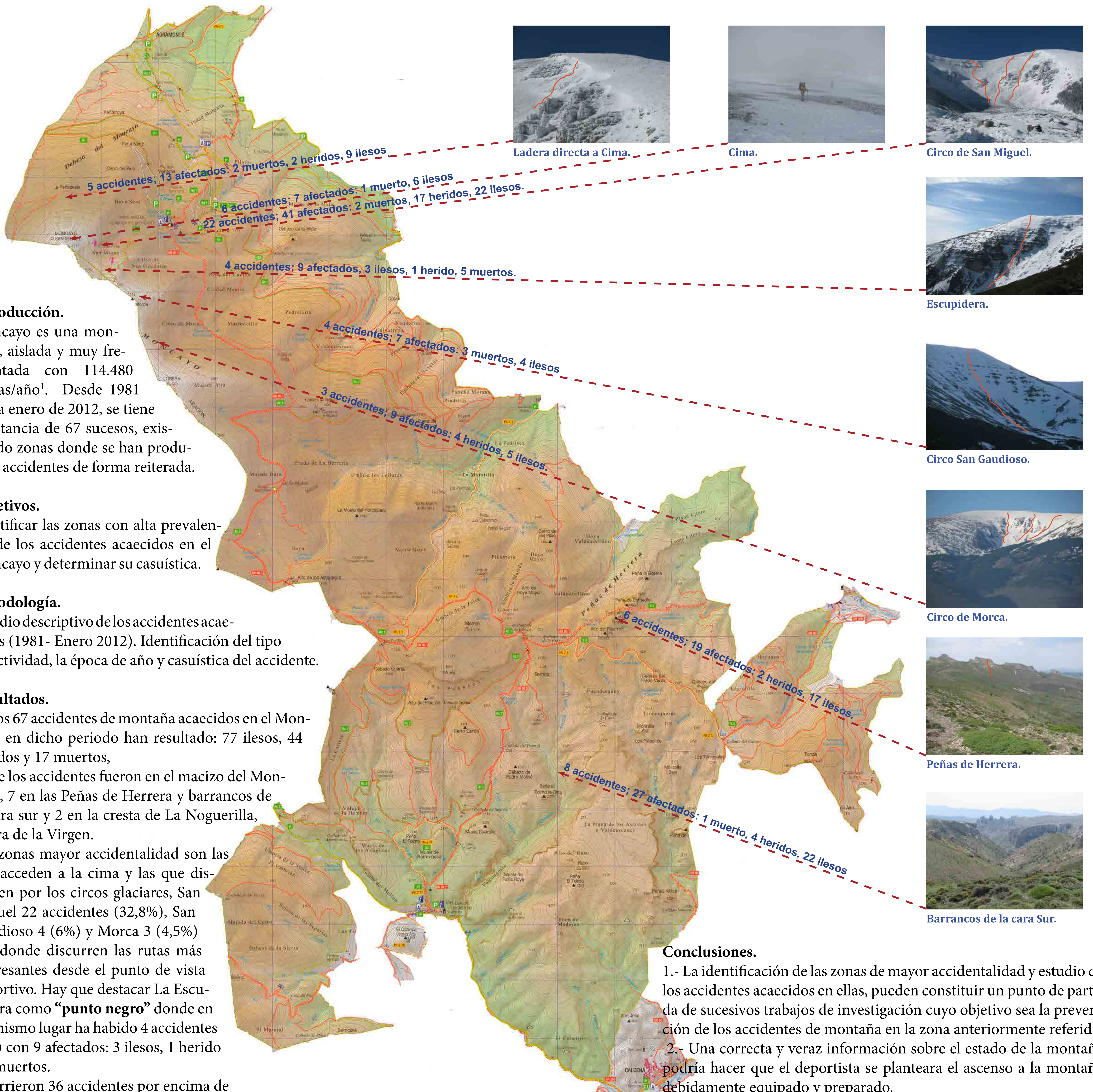


# ZONAS DE ACCIDENTALIDAD EN EL MONCAYO

San Vicente JL<sup>1</sup>. Cuenca I<sup>1</sup>. Allueva P<sup>2</sup>. Ayora A<sup>3</sup>.

1C.S.Tarazona, 2 Universidad de Zaragoza, 3 EMMOE Jaca  
XIII CONGRESO DE LA S.E.M.A.M. Chia, septiembre de 2012.



## Introducción.

Moncayo es una montaña, aislada y muy frecuentada con 114.480 visitas/año<sup>1</sup>. Desde 1981 hasta enero de 2012, se tiene constancia de 67 sucesos, existiendo zonas donde se han producido accidentes de forma reiterada.

## Objetivos.

Identificar las zonas con alta prevalencia de los accidentes acaecidos en el Moncayo y determinar su casuística.

## Metodología.

Estudio descriptivo de los accidentes acaecidos (1981- Enero 2012). Identificación del tipo de actividad, la época de año y casuística del accidente.

## Resultados.

En los 67 accidentes de montaña acaecidos en el Moncayo en dicho periodo han resultado: 77 ilesos, 44 heridos y 17 muertos,

58 de los accidentes fueron en el macizo del Moncayo, 7 en las Peñas de Herrera y barrancos de la cara sur y 2 en la cresta de La Noguerilla, Sierra de la Virgen.

Las zonas mayor accidentalidad son las que acceden a la cima y las que discurren por los circos glaciares, San Miguel 22 accidentes (32,8%), San Gaudioso 4 (6%) y Morca 3 (4,5%) por donde discurren las rutas más interesantes desde el punto de vista deportivo. Hay que destacar La Escupidera como "punto negro" donde en un mismo lugar ha habido 4 accidentes (6%) con 9 afectados: 3 ilesos, 1 herido y 5 muertos.

Ocurrieron 36 accidentes por encima de 2100 metros de altitud, 47 de los accidentes sucedieron en época invernal, 25 de los accidentes se produjo con niebla, y 63 accidentes acontecieron con luz diurna.

## Discusión.

El 77% de los ascensionistas que suben a Moncayo, lo ha hecho repetidas veces y dicen conocer varias rutas.

La fácil accesibilidad a la montaña (pista libre de nieve hasta 1620 m. en invierno) y la aparente suavidad de sus relieves, ofrecen una falsa sensación de invulnerabilidad ante esta montaña y su entorno<sup>2</sup>. Los bruscos cambios climáticos condicionan la práctica deportiva. Quienes intentan ascender a su cima lo hacen, a veces, sin el equipamiento adecuado y sin conocer el estado real de la montaña.

## Conclusiones.

- 1.- La identificación de las zonas de mayor accidentalidad y estudio de los accidentes acaecidos en ellas, pueden constituir un punto de partida de sucesivos trabajos de investigación cuyo objetivo sea la prevención de los accidentes de montaña en la zona anteriormente referida.
- 2.- Una correcta y veraz información sobre el estado de la montaña podría hacer que el deportista se planteara el ascenso a la montaña debidamente equipado y preparado.
- 3.- La cambiante meteorología y las condiciones nivológicas de la montaña, hacen necesaria que los organismos oficiales pertinentes, faciliten información sobre el estado de la montaña y que esta información sea abierta, accesible, visual y dinámica a los cambios y debería ser revisada con regularidad<sup>3</sup>.

## Bibliografía:

- (1) Memoria anual de uso público y calidad turística. Parque Natural del Moncayo, 2011. Edita: Servicio provincial de Agricultura, Ganadería y Medio Ambiente de Zaragoza. Gobierno de Aragón. Zaragoza 2011. Pág. 67-72
- (2) San Vicente JL, Cuenca I, Ayora A, Allueva P. La percepción del riesgo en montañeros que acceden al Moncayo en periodo invernal. XIII Congreso de la SEMAN. Chia; 2012.
- (3) San Vicente JL, Cuenca I, Ayora A, Allueva P. Accidentes en el Moncayo. XIII Congreso de la SEMAM. Chia; 2012.



# ¿QUÉ EQUIPO LLEVA QUIEN ASCIENDE AL MONCAYO EN INVIERNO?

Cuenca I<sup>1</sup>. San Vicente JL<sup>1</sup>. Allueva P<sup>2</sup>. Ayora A<sup>3</sup>.

1C.S.Tarazona, 2 Universidad de Zaragoza, 3 EMMOE Jaca  
XIII CONGRESO DE LA S.E.M.A.M. Chia, septiembre de 2012.

## Equipamiento

Ropa técnica - 92'9%.

Bota técnica - 51'1%.

Bota blanda - 45%.

Mochila - 95'7%.

Bastones - 78'2%.

Piolet - 64'6%.

Crampones - 69'55.

Casco - 7'1%.

Arnés - 4'9%.

Cuerda - 6'2%.

Mapa - 30'2 %.

Brújula - 36'9%.

GPS - 28'7%.

Linterna - 48'6%.

Botiquín - 41'4%.

Manta térmica - 35'1%.

Teléfono móvil - 97'8%.

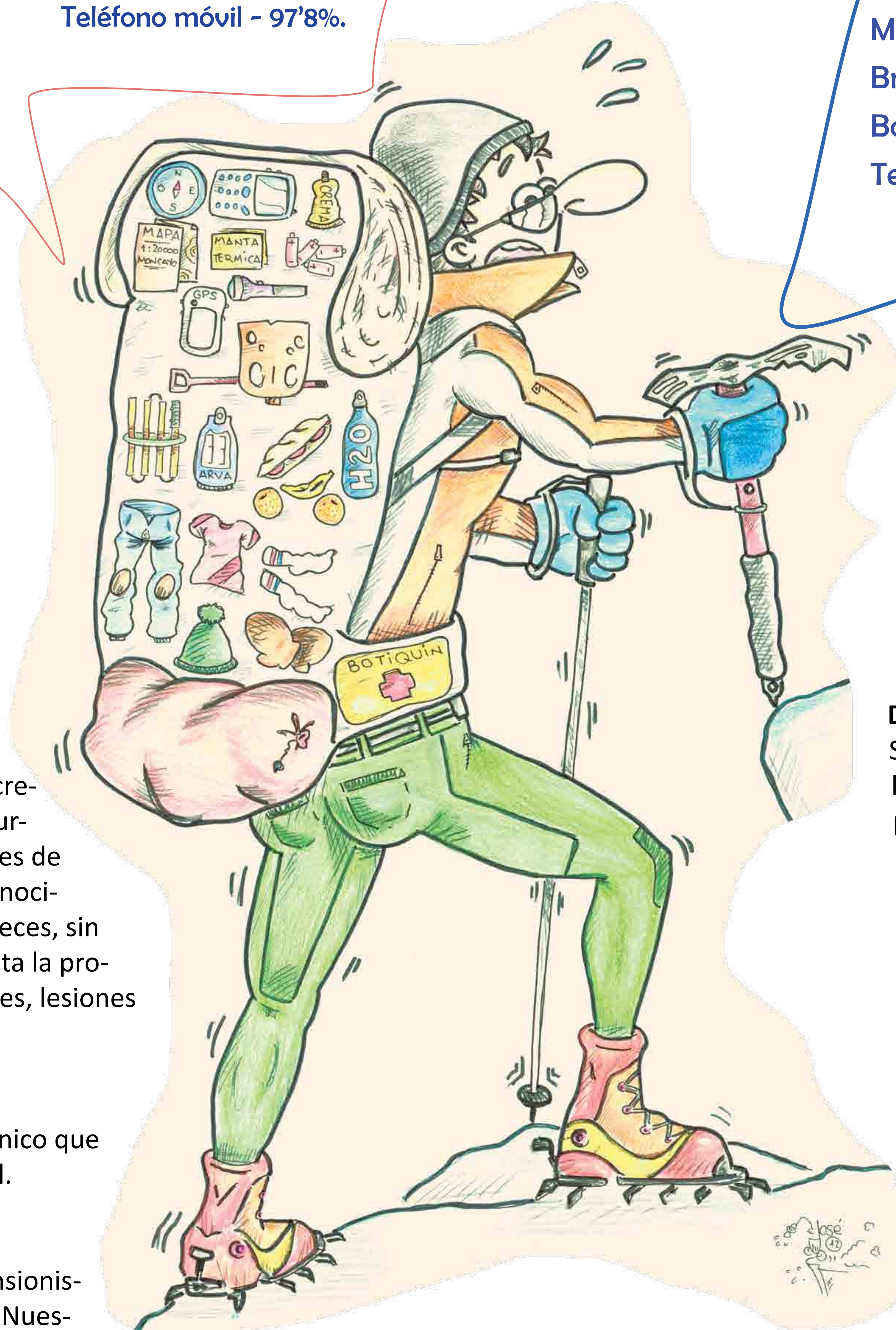
## Como grupo llevan:

Mapa el 45'6%,

Brújula/GPS el 69'1%,

Botiquín el 62'1%

Teléfono móvil el 99'3%.



## Introducción.

Consecuencia del ocio en la sociedad post-moderna a finales del s.XX<sup>1</sup>, un creciente grupo de personas de ámbito urbano, se introduce a practicar deportes de montaña, sin preparación física ni conocimiento de técnicas de montaña y, a veces, sin el equipo adecuado, todo ello aumenta la probabilidad de que acontezcan incidentes, lesiones y accidentes de montaña.

## Objetivo.

Identificar la vestimenta y equipo técnico que porta el visitante al Moncayo invernal.

## Metodología.

Estudio descriptivo transversal. Ascensionistas que parten desde el Santuario de Nuestra Señora del Moncayo (Parque Natural del Moncayo, provincia de Zaragoza), en los meses de diciembre 2011 a Marzo 2012. Muestra de 325 encuestados.

Creación de un cuestionario de elaboración propia.

## Resultados.

Portan ropa técnica el 92'9% de los ascensionistas, bota técnica el 51'1%, bota blanda el 45%, mochila el 95'7% y bastones el 78'2%. El 64'6% lleva piolet, crampones el 69'55, casco el 7'1%, arnés el 4'9% y cuerda 6'2%. Portan mapa el 30'2 %, brújula el 36'9%, GPS el 28'7%, linterna el 48'6%, botiquín el 41'4%, manta térmica el 35'1% y teléfono móvil el 97'8%.

Como grupo llevan mapa el 45'6%, brújula/GPS el 69'1%, botiquín el 62'1% y teléfono móvil el 99'3%.

## Discusión.

Se constata la tendencia de usar la combinación bastones-crampones<sup>2</sup> algo inadecuado para alta montaña invernal.

El uso masivo de ropa técnica, no se corresponde con el nivel deportivo y se considera que el participante no está correctamente equipado<sup>3</sup>. Se evidencia una importante dependencia tecnológica. Los móviles de última generación con varias prestaciones: cámara fotográfica, GPS, reproductor de mapas, brújula, etc. lleva al usuario a una falsa sensación de seguridad: una inoperatividad o fallo de este sistema, hace que el usuario

dependiente de estas prestaciones presente problemas (al menos de orientación), y además, SIN TELEFONO con que dar un aviso de socorro en caso de incidente, lesiones o accidente de montaña.

## Conclusiones.

Una correcta y veraz información sobre el estado de la montaña facilita que el deportista se planteara el ascenso a la montaña debidamente equipado y preparado.

Compete a las instituciones relacionadas con la montaña y el montañismo la información y formación sobre el material mínimo recomendado a quien pretende ascender a la montaña.

## Bibliografía:

- (1) Águila Soto C. Las actividades físicas de aventura en la naturaleza, ¿un fenómeno moderno o posmoderno?. Rev. Apunts Educ. Fis.; Barcelona, 2007:89:81-87.
- (2) Sharp B. Scottish Mountaineering Incidents (1996-2005) pág. 6;
- (3) San Vicente J., Cuenca I., "Percepción del riesgo en montañeros que acceden al Moncayo en periodo invernal" Comunicación: XIII Congreso SEMAM Chia. Sept. 2012.